

Építtető:

Országos Szociális Intézményfenntartó Központ
1111 Budapest, Budafoki út 34/b. I/2.

Terv megnevezése:

**Debrecen, Vécsey u. 2. sz. alatti
CSALÁDOK ÁTMENETI OTTHONA
kialakítása tervének közlekedési tervfejezete**

Terv típus:

KIVITELI TERV

MŰSZAKI LEÍRÁS

Előzmények

Országos Szociális Intézményfenntartó Központ. (1111 Budapest, Budafoki út 34/b. I/2.), mint beruházó megbízott a saját tulajdonú Debrecen, belterület 11548/2 hrsz-ú ingatlanán létesülő családok átmeneti otthona kialakítás közlekedési tervfejezetének elkészítésével.

A magasépítési létesítmény terveit az építésztervező részünkre megküldte.

A helyszínen részletes felmérést végeztünk.

Meglévő állapot

Az ingatlan Debrecen belterületén a Vécsey utca 2. sz. 11548/2 hrsz ingatlanon helyezkedik el. É-on az önkormányzati kezelésű

A Vécsey utca kétirányú forgalmat bonyolít le a 7,00 m széles aszfalt burkolatú úton.

A burkolat D-i oldalán kétirányú járda található.

Az ingatlan meglévő, de kiépítetlen útcsatlakozással csatlakozik a Gizella utca burkolatához.

Tervezői döntések, javaslatok indoklása, terv leírása

Az ingatlanon magasépítési beruházást történik, mely feltétele, hogy a közúti megközelítése és a parkolás biztosítva legyen.

A meglévő adottságokon nem terveztünk változást. A telken kívül és a telken belül is térkő burkolat megépítését terveztük.

A térkövest süllyesztett szegéllyel terveztük megtámasztani. A meglévő járdához való csatlakozást akadálymentes kivitelben terveztük megépíteni.

A közútkezelővel történt előzetes egyeztetést követően az alábbiakban egyeztünk meg: A Gizella-Vécsey kereszteződés átépítése miatt a térkő burkolat csak telken belül épül. A csomópont megvalósulásáig telken kívül csak zúzottkő útalap épül. A csomópont megvalósulását követően újra egyeztetni kell a közútkezelővel a szilárd burkolat kialakítása miatt.

Területrendezési és településrendezési terv

A tervezés során figyelembe vettük a tervezési területre vonatkozó területrendezési és településrendezési terveket.

Helyi építési szabályzat

A tervezés során figyelembe vettük a tervezési területre vonatkozó helyi építési szabályzatot, mellyel a tervezett létesítmény összhangban készült el.

Magassági vonalvezetés

A tervezett létesítmény magassági vonalvezetés szempontjából síkvidék jellegű.

Keresztszelvényi kialakítás, földmű, pályaszerkezet

A tervezett pályát személygépjármű forgalomra méreteztük:

- 8 cm Térkő + ágyazat
- 20 cm Ckt útalap
- 20 cm homokoskavics ágyazat.

Vízvezetés, csatornázás

A tervezett burkolatra hulló csapadékvíz telken belül elszikkad.

Közműkereszteзések, közműkiváltások

Az útburkolatok építése közműveket érinthet. Ezért a fokozott figyelmet kell a munkavégzésre fordítani.

Terület igénybevétele

A tervezett létesítmény közterületen és a beruházó tulajdonában lévő területen valósul meg.

Építés alatti forgalmi rend

Az ideiglenes forgalomkorlátozás eszközeit és jelzéseit az ÚT 2-1.119 sz. "A közutakon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozása" előírásai alapján kell kihelyezni és érvényben tartani. Az elemek leírását az e-UT 04.00.15 „A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata” (EFSZ, melléklet a 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelethez) műszaki szabályzat és a kapcsolódó e-UT 04.05.11 „A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei”, valamint az e-UT 04.05.12 „Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása” útügyi műszaki előírás szabályozza.

Az elkorlátozott munkaárkot és építési területet éjszaka és korlátozott látási viszonyok esetén borostyánsárga villogóval kell jelezni.

A kiépítést a helyi forgalom fenntartása mellett kell végezni.

A munkát végző kivitelező felelős az út kezelője által meghatározott feltételeknek megfelelően az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, útépítési elkorlátozó elemek és eszközök, a forgalomirányító jelzőlámpák és az útlezáró jelzőlámpák elhelyezéséért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért.

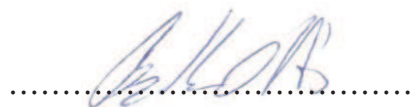
Építés utáni forgalomi rend

Forgalomtechnikai beavatkozás nem történik.

Engedélyezés

A munka nem építési engedélyköteles tevékenység. Az önkormányzati úthoz való csatlakozás miatt közútkezelői hozzájárulás beszerzése szükséges.

Debrecen, 2017. június hó



Balla Ottó
tervező